

JANUARI/FEBRUARI '98 Nr. 41

# **MAI**

## **Rijders Club**



# Maico

## RIJDERS CLUB

Opgericht 18 Mei  
1990

**Secretariaat:**

Kettingstraat 8, 7101 HJ Winterswijk

**Bestuur:**

Bart v. Nistelrooij 073-5215236

Willem Wenneker 0313-416679

Marcel Esselink 0543-5200841

**Redactie:**

Marcel Esselink 0543-520084

Piet Trompenaars 013-5350794

Esdoornstraat 11, 5038 PE Tilburg

**Belangrijke nummers:**

Nr K.v.K. 40104690

SNS bank Winterswijk

Rek. Nr. 91.02.62.497

Postbank/Giro 6637572

Kreissparkasse Borken D.

BLZ 42851310

Kontonr. 31654742

**Fehac vertegenwoordiger:**

Henk Gijsbertsen

Scherpenzeel 033-2773395

---

**op de voorpagina:** Een cartoon van Henk en Dini van Heijster, 25 jaar getrouwd, op hun mooie oude motorfiets. (Getekend door Jack Poels, jawel, die van dat bandje, had alleen 't merk fout.)

---

## Hallo Leden,

Helaas moeten we dit jaar beginnen met het tragische bericht van het plotselinge overlijden van ons lid Kees Deckers uit Tiel. Een aantal leden heeft hem op Vrijdag 19 December j.l. de laatste eer bewezen. Verderop in dit nummer komen we hier nog op terug.

Het is donker en koud buiten in dit jaargetijde. Andere jaren was dit een rustige periode in het clubgebeuren maar Bonne en Linda hebben daar verandering in gebracht. Op 10 Januari begint in Zaandam het Driekoningen treffen waar de ware Maico rijder kou en drank mag trotseren. We wensen alle deelnemers veel sterkte toe.

Zondag 1 Maart is het weer tijd voor de Jaarvergadering, als vanouds bij cafe Flora te Doorn. De uitnodiging hiervoor, met de agenda, zal bij het volgende clubblad worden meegezonden.

Vers van de pers is het bericht dat er in 1999 weer een treffen in Engeland zal zijn op de zelfde stek, namelijk in Congleton op de farm van Sue en Loyd. Nadere berichtgeving hieromtrent volgt.

Groetjes, Marcel Esselink

**NIEUWE LEDEN:**

Roelof Hartlief, PaulusPOTterstr.5 9403 CP Assen 0592-313081 dit lid restaureert een 1978 cross

Wijnand Teeuw, Bazeldijk 57, 4221 XX, Hoogblokland 0183-351972 hij bezit een 250 Blizzard

Jac Best, Mgr. Nolenstr. 8a, 6039 CK Stramproy 0495-562429 bezit een M200S uit 1953

G. Barendregt, Merelstr. 1, 3201 VK, Spijkenisse 0181-612925 met een M250B uit 1970

A. Zschüschen, v. Beuningenstraat 158, 1051 XW Amsterdam, dit lid bezit een MC 250 uit 1977

**NIEUW ADRES:**

Sander Kuntz, Leliestraat 15, 8922 BN Leeuwarden.

H.Nijman, Dudokstraat 30, 7425 CR Deventer.

**WIJ FELICITEREN:**

Huib en Diana Geerlings met de geboorte van hun zoon RICK op 2 Dec.j.l.

Henk en Dini van Heijster met hun zilveren bruiloft op 13 Dec.j.l.

**BEDANKT:** iedereen die mij  
gedurende het herstel van mijn  
ongeval heeft geschreven of gebeld.  
Luc Bohets.

# Toertips

---

## TOERAGENDA

---

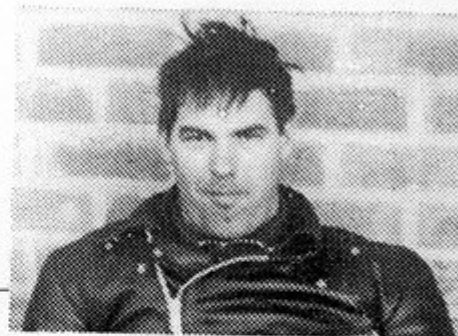
- 10 Januari '98      **Driekoningen treffen Zaandam** info: Bonne v/d Schaaf 075-6700860
- 1 Maart '98      **Ledenvergadering cafe Flora Doorn**  
info: Marcel Esselink 0543-520084
- 15,16,17 Mei '98      **9e Maico Achterhoek treffen Winterswijk**  
info: Marcel Esselink 0543-520084
- 30 Mei '98      **JAWA toertocht Wierden** camping "De Tolplas" Hoge Hexel  
gezamenlijke rit met Maico rijders cl. info: G. Knol 0546-5710630
- 28 Juni '98      **4e Duitse rit Heinkelclub NL omg. Veluwe** mogelijkheid tot  
weekend verblijf. info: H. Aalbers 073-5220197
- 14,15,16 Aug. '98      **MFD treffen Kierspe** Duitsland info: Volker Zogel,  
In der Rose 9 D-42579 Heiligenhaus Tel/Fax 0049-2054-15969
- 6,7,8 Aug. 1999      **3e UK Rally Congleton Engeland** info: Phil Hingston  
"No Elms" Goosey, Faringdon, Oxon. SN7 8PA Engeland

---

## EVENEMENTEN

---

- 17, 18 Januari '98      **Motorbeurs Autotron** Rosmalen
- 7 Februari '98      **Motorbeurs Hoogeveen**
- 20, 21, 22 Feb. '98      **Vehikel** Jaarbeurs hallen Utrecht



### **IN MEMORIAM KEES DECKERS**

Op Maandag 15 December j.l. moesten wij vernemen van het plotselinge overlijden op 40 jarige leeftijd van onze vriend en clublid Kees Deckers uit Tiel.

Vanaf de begintijd was Kees lid van onze club, altijd was hij erbij als we gingen rijden, het was zijn lust en zijn leven.

Voor hem was Maico niet zomaar een merk maar een deel van zijn leven.

Hij had vele markante uitspraken die we nog lang in herinnering zullen bewaren.

We hebben hiermee niet alleen een clublid maar ook een echte vriend verloren, die altijd voor onze club klaarstond.

Wij wensen zijn Moeder en verdere familieleden veel sterkte toe met dit verlies.



# De pen van...



## Erik Kooreman



Ik zal beginnen met mij verder voor te stellen; ik ben 44 jaar oud en ik woon in Alkmaar. Wij hebben 4 kinderen in de leeftijd van 14 t/m 19 jaar. Drie jongens die helaas alleen geïnteresseerd zijn in brommers; oude motoren vinden ze maar niks.

Mijn Maico verhaal begint bijna 16 jaar geleden. Mijn neef had van zijn buurvrouw de oude motor gekregen van haar overleden echtgenoot. Die neef had eigenlijk geen enkele interesse in dat ding, maar wel in mijn brommertje en dus kreeg hij mijn brommer en ik zijn Maico. Het bleek een M200 S te zijn uit 1953, wat ook mijn geboortjaar is. De motor was compleet en zelfs het linnen kentekenbewijs was aanwezig. Toen begonnen mijn omzwervingen naar onderdelen en informatie over

Maico.

Door diverse kennissen in de motorwereld werd steeds de naam Piet van Dijk in Enschede genoemd. Per telefoon wilde hij weinig vertellen dus heb ik meteen een afspraak met hem gemaakt. Na een lange reis van Alkmaar naar Enschede bleek hij niet eens aanwezig te zijn, wat naderhand een voordeel voor mij bleek. Uit verveling ben ik maar wat gaan rondkijken in de diverse ruimtes van zijn motorzaak. Toen ik opeens 2 grote honden tegenkwam die mij in eerste instantie nogal grommend benaderden. Vanwege de ervaring met onze eigen (nog grotere) hond werden ze mak en ben ik in die ruimte gaan rondsnuffelen. Daar stond namelijk een aantal oude motorfietsen die eigendom waren van Piet van Dijk, o.a. een Mobil met zijspan (is later verkocht aan een Belg) een M-126, een Benelli Tornado en een vooroorlogse BMW boxer. Ik heb toen een aantal foto's gemaakt van die motoren (die ik jammer genoeg nog steeds niet heb teruggevonden). Inmiddels was mijnheer van Dijk gearriveerd en hij was duidelijk niet blij met mijn ontdekking. Hij heeft mij wat summiere informatie gegeven en was binnen 10 minuten weer vertrokken. Dat ik niet de enige ben met een dergelijke (slechte) ervaring met Piet van Dijk blijkt uit de diverse reacties die ik in de loop der jaren heb gekregen van mede Maico bezitters.

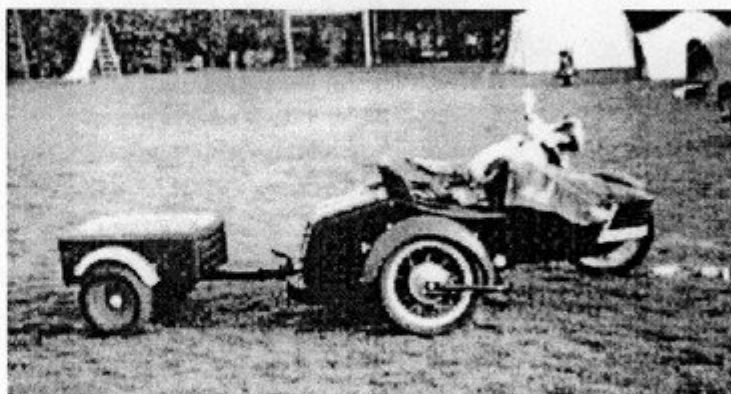
Omdat ik het vermoeden had dat er niet alle straatmodellen van Maico waren "omgebouwd" tot crossen, heb ik een advertentie gezet in de Telegraaf in de rubriek klassiekers en old-timers. Daar heb ik veel reacties op gekregen en op een zaterdag ben ik Nederland rond gereisd om diverse modellen en losse onderdelen op te kopen. Daar was zelfs een vooroorlogse Maico bij die ik later verkocht heb aan Mijnheer Smids. Met de onderdelen kon ik de koppeling en de ontsteking repareren van mijn M-200 S.

Ook heb ik later nog een dag doorgebracht op de redactie van Motor om allerlei informatie op te zoeken en daar kreeg ik te horen dat er in Engeland al jaren "The Maico Owners Club" bestond. Ik heb toen meteen een brief gestuurd naar Phil en Babs Hingston voor meer informatie. Binnen een week kreeg ik een stapel post van hem met een heleboel informatie van de diverse modellen die in Engeland nog reden. Dit was voor mij een openbaring, gezien mijn ervaringen met Piet van Dijk. In 19?? ben ik samen met mijn broer, en de M200 S op de aanhanger, naar een gigantisch evenement geweest op het circuit van Silverstone. Op weg naar de boot kwam ik er achter dat ik de tent was vergeten. Dat evenement, "100 Years of Motoring", zal mij mijn leven bij blijven. Ik heb nog nooit zoveel mooi spul gezien; er waren o.a. motorfietsen, auto's, vrachtauto's en stoomwalsen. Op dat evenement heb ik voor het eerst kennis gemaakt met Phil en Babs Hingston en Lloyd en Sue Morgan. Deze mensen hebben ons als vorsten ontvangen en we hadden tijd te kort om alle informatie uit te wisselen. Inmiddels hebben zij meerdere keren Nederland en Duitsland aangedaan om de diverse

treffens te bezoeken. Op hun advies ben ik toen begonnen met het opzetten van het Maico register, wat in de loop der jaren zijn nut heeft bewezen. Daarmee kon ik Maico-bezitters met elkaar in contact brengen en zodoende veel informatie uitwisselen.

Elk jaar ging ik naar het treffen in Duitsland en ik weet mij nog goed te herinneren dat ik de eerste was die met zijn Maico aankwam en met 2 kinderen. Gelukkig is in de loop der jaren de familiesfeer verbeterd!

In de loop der jaren heb ik 18 verschillende Maico's gehad, maar door ruimte- en tijdgebrek heb ik ze allemaal verkocht. Mijn laatste Maico was een mooie M250 Blizzard, die later is verkocht aan Bonne (ik krijg trouwens noch steeds 2 cd's van de Beatles van hem) die er momenteel mee rondrijdt inclusief een zijspan en een aanhangertje. Al mijn informatie over de geschiedenis van Maico heb ik tegenwoordig in dozen op zolder staan en als ik ooit meer tijd heb ga ik verder met mijn Maico boek.



Op de foto de Blizzard, die ooit in het bezit van Erik was. nu met zijspan en aanhanger van Bonne.

Marcel ken ik van zijn bezoeken aan Vehikel en van diverse treffens. Ik wil hierbij mijn speciale waardering uitspreken voor hem, en natuurlijk zijn vrouw, voor wat ze allemaal al gedaan hebben voor de Maico Rijders Club. Uit ervaring weet ik dat er erg veel tijd en geld in een dergelijke hobby gaat zitten.

De volgende pen gaat naar mijn streekgenoot Walter Heesterbeek die onlangs een treffen heeft georganiseerd in Heemskerk.

Erik.

## Maico Global Touring

Ook de komende zomer wil dit selecte clubje

Maico Rijders, Echte Rijders, weer een fijne reis naar het verre buitenland maken. Voor '98 is Schotland gekozen. Even met de veerpont de plas over en je zit meteen in de mooiste landschappen, da's wel zo praktisch. Op het komende Driekoningentreffen zal de definitieve datum worden vastgesteld maar voorlopig wordt er gedacht aan de tweede week van Augustus.

Nou zijn er leden binnen onze Maico Club die al jaren de mond vol hebben om zich eens aan te sluiten bij deze selecte groep, maar telkens komt het er niet van. Veel geschreeuw en weinig wol van lieden die een zetje in de rug nodig hebben, die

over de streep getrokken moeten worden.

Afgelopen maand was er een feestje in het Noord-Limburgse waar zelfs drie Schotten aanwezig waren om de beide feestvarkens naar de mooie Lochs te lokken. Die kunnen er nou niet meer omheen. We weten echter wel zeker dat er nog meer Maico Rijders zijn binnen de club die zo'n tocht met de Global Touring Club willen meemaken. Als je nu denkt dat zoiets wel wat voor jou is, en als je denkt dat je jezelf wel staande kunt houden binnen dit gezelschap, neem dan contact op met Bonne of ondergetekende om het een en

ander te bespreken, of kom naar het Driekoningentreffen in Zaandam. See You! Piet Trompenaars



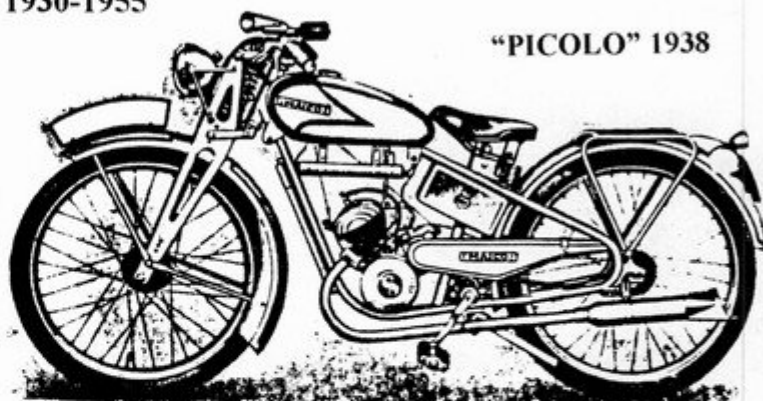
## Kleine motoren heel groot

motorfietsen Saxonette kleine motoren 1930-1955

**MAICO** : In het jaar 1926 begon Ulrich Maisch met een bedrijf in Poltringen, een fietsfabriek waarvan de produkten onder de naam "Maico" beroemd werden en tot in de 80er jaren Schwäbische kwaliteit en zorgvuldigheid vertegenwoordigen. Niet alleen met de productie van fietsen hield Maisch zich bezig echter ook met het fabriceren van toebehoren voor motorfietsen en hij verkocht naaimachines en telefoon apparaten. Nadat zijn twee zonen begin dertiger jaren het bedrijf overnamen begon Maico ook met de bouw van gemotoriseerde tweewielers.

In 1934 presenteerde men het model Maico 100, een pittig motorfietsje met een modern doorlopend dubbelframe en een 98cc Sachs kickstartermotor. Voor een goed rijcomfort zorgde een trapezium voorvork en een aangenaam zadel. Nog in 1935 kreeg het maico motorfietsje een tijger-veervoorvork uit geperst staal en een bagagedrager die ook de montage van een passagierszadel toeliet. Ten opzichte van de kwaliteit van het frame heette het in de folder "Het frame is bij Maico geheel dubbel, als twee frame's naast elkaar". De sterk belaste delen van het dubbelframe zijn door ingeschoven kleinere buizen versterkt. De versterkingsbuizen lopen aan het eind uit zodat de druk elastisch overgaat en breuk voorkomen word.

Maico bouwde dit model als de MP 100 "Fanal" met de 98 cc kickstarter



"PICOLO" 1938

motor van Sachs en vanaf 1937 ook als MP 120 "Juwel" met een 118cc kickstartermotor van ILO. In de uitvoering F 100 "Piccolo" later "Derby" moest men met trappers starten. Als nuttig accessoir prees Maico een transport korf (56x51x50cm) aan, waarvoor er een draagframe verkrijgbaar was. Voor een grotere koffer kon men een draagframe monteren aan het bagagerek van de motor, doch de rijeigenschappen zullen hieronder erg geleden hebben. Vanaf 1938 werd er ook een "Saxonette en de MP F60 "Wiesel" met de ILO motor F60 aangeboden. Maico lakte zijn motoren gewoonlijk zilvergrijs met een gebiesde tank, maar zoals alle toenmalige motorproducenten leverde men ook zwart gelakte motoren.

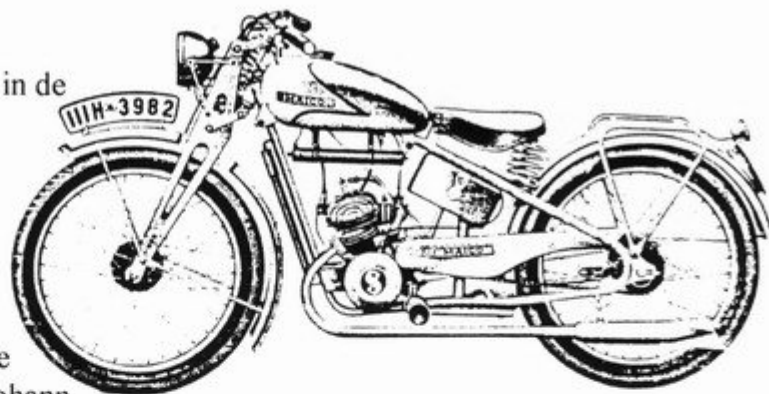
Na de tweede wereld oorlog ontwikkelde zich Maico als een van de toonaangevende ondernemingen in de tweewieler industrie. In 1948 begon de Maico voertuig fabriek GMBH in Pfaffingen, waar men een nieuwe fabriek startte, weer met de fabricage van motoren. Hier werden echter tot 1950 niet meer dan 672 voertuigen van het type F 100 gebouwd. Intussen had Maico motoren met een eigen constructie ontwikkeld, en ze verwierven de volgende jaren een goede naam hiermee.

Toen de motoren handel in Duitsland grote verliezen leed, kon Maico zich door middel van opdrachten van het

Typ	Baujahr	Motor	PS	ccm
Modell 100	1934-35	Sachs	2,25	98
MP 100 Fanal	1936-40	Sachs	2,25	98
Wiesel	1936-40	ILO	1,25	60
F 100 Derby/Piccolo	1937-40	Sachs	2,25	98
MP 120 Juwel	1937-40	ILO	3,3	118
Saxonette	1938-40	Sachs	1,2	60
F 100	1948-50	Sachs	2,25	98



Duitse leger en de goede naam in de motorcross wereld tot 1986 als motorenfabrikant blijven handhaven, daarna was het ook afgelopen voordat traditierijke merk



Uit het Duits vertaald uit Kleine Maschinen - Ganz Gross van Johann Kleine Vennekate verkrijgbaar bij het Schrader Verlag ME.

1937 koste de MP 100 van Maico 340 Reichsmark

## KENT U DE OEPO MOTOR

*de eerste Duitse 500cc tweetakt twin motorcross motor*

*Uit een artikel in het Duitse Motorrad nr.2 van 1961,*

De oepo motor is geconstrueerd door de heren Willi Oesterle die een fabrieksrijder van Maico was en Ulrich Pohl die niet alleen Maico Rijder was maar ook 14 modellen voor maico construeerde.

Als uitgangsbasis voor de 500 twin werd het Maico Blizzard 250cc motorblok gebruikt. Wat er uit de seriematige 250cc Blizzard te halen viel had Willi Oesterle er reeds uitgeperst.

Hij ging al snel, maar toch niet snel genoeg naar zijn zin.

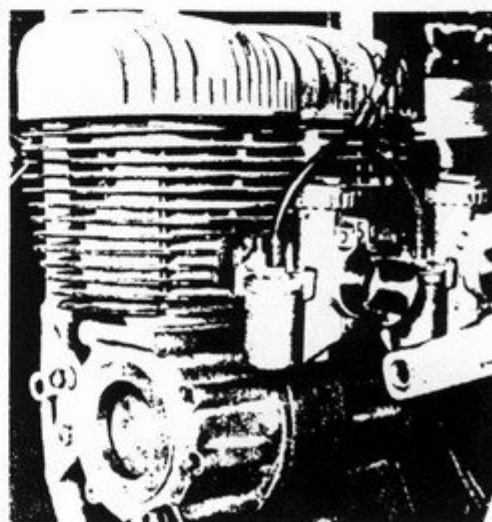
Om in die tijd de concurrentie bij te blijven moest er eigenlijk een 500cc blok komen. Een opmerking die het idee voor de oepo motor bracht was, "ze moeten ons eigenlijk twee van die maico blokken aan elkaar lassen".

In Januari 1960 werd begonnen met tekenen van het blok en op Zondag 14 Februari was het karwei klaar.

Op 26 Februari was de onderbreker flens en de deksel hiervan ook getekend, 5 Maart waren de carter helften met de ophanggaten ook zover dat het houten model gemaakt kon worden.

Dit model werd door de firma Hahl in Dusslingen gemaakt voor de extra vrienden prijs van 35 mark, iets waarvoor hun extra dank toekwam.

Het gieten zelf gebeurde bij Mahle in Bad Cannstatt met de voorzichtigheid en de



ervaring die reeds vele malen bewezen was.

De krukas werd gemaakt bij Hoeckle in Mossingen en de drijfstangen hiervan bij Karl Wimpf in Weilidorf.

Als cylinders en zuigers werden gewone Blizzard delen genomen, slechts aan de binnenzijde waar ze naast elkaar kwamen te staan werd er wat van de koel ribben afgenomen.

De versnellingsbak was niet van een Maico maar kwam van een 500 BSA.

Het huis rondom de krukas was zo gemaakt dat het met een soort van zwaluwstaartverbinding goed in elkaar bleef zitten en tegen een stootje kon.

Zover bekend is er slechts een exempolaar van dit blok gemaakt daar voor de foto's bij dit artikel, het blok extra uit het frame genomen werd en gedemonteerd.

Het is jammer dat we het tweede artikel niet hebben maar als er iemand is die er ons aan helpen kan dan graag.

Voor de rest bekijk de foto.

# PIETPRAAT

## Maico Madness

Sinds een kleine maand ben ik ook thuis in staat om over het internet te surfen. Via de telefoonlijn kan ik allerlei gegevens binnenhalen met mijn computertje. Vieze plaatjes, het laatste nieuws, leuke muziek, en nog veel meer. Zoeken en snuffelen aan de hand van een paar trefwoorden zoals "Maico motorbikes" levert al vlot een groot aantal bladzijdes op, een 'site' noem je dat. Bijna alles is in het Engels, dat wel, het net is nu eenmaal vooral in Amerika veelgebruikt. Een paar vondsten op het net over Maico zal ik hieronder beschrijven.

Maico Madness is de titel van een bladzijde die door ene Bob Lovell, Amerikaan, is gemaakt. Puur uit frustratie, zegt ie, omdat ie nergens een mooie Maico site op het net kon vinden. Hij heeft zijn eigen Maico verleden opgeschreven en een foto van zijn eerste Maico 125 uit '77 geplaatst. Ook heeft hij een soort van elektronisch prikbord beschikbaar en ik kon het niet nalaten om daar ook even een boodschap achter te laten over het Europese Maico gebeuren. Op dat prikbord stonden 78 berichten, slechts 7 Europese!! Twee Duitse, drie Engelse, een Fin en een Spanjaard (ook een Australier). En nu dus ook een Nederlands bericht. Maico in de VS is eigenlijk alleen gericht op crossers, "dirt bikes" dus. Als ik namens onze club op het net ga berichten dan zal dat dus in eerste instantie over de wegmotoren moeten gaan, die zijn ook het best vertegenwoordigd in onze club, nietwaar?

Een tweede site over Maico die ik bezocht is een verhaal van Rick "super hunky" Sieman met als titel: "What killed Maico". Een erg lang verhaal, in het Engels, over het failliet van Maico. De titel zegt genoeg: "Industrial Sabotage, German-Style. A Twisted Tale of Bitter Family Feuds, Dirty Tricks and Factory Booby-Traps". Familievetes, vuile streken



en missers van het bedrijf. Het gehele verhaal bleek meer dan tien bladzijden te zijn. Mocht iemand interesse hebben in een kopietje geef dan een berichtje aan mij dan komt dat allemaal wel goed. Het is leuk om dit verhaal eens te lezen vanuit het gezichtspunt van een

Amerikaan, die heeft er toch een andere kijk op dan alle Duitse teksten die ik gelezen heb. Beetje hoog Hollywood-gehalte heeft het wel!

Een derde Maico aardigheid op het net is een kleine advertentie uit Noorwegen. Inge Alvestad biedt onderdelen aan voor Maico Taifun 400 en 350, 1954-1958, voldoende voor drie complete fietsen! Geplaatst op 23Mei, dus misschien nog niet weg!

Ten slotte een site op het net van een bedrijf; Metro Racing. Dit is een verzendhuis van allerlei motorspulletjes zoals petjes, T-shirts, sweaters, posters e.d. Ik zag drie mooie Maico posters, en drie Maico T-shirts, elk geprijsd op \$18.95, dat is ergens tussen de 35 en 40 gulden. Ik zal eens nagaan of het eenvoudig is om zoiets te bestellen, en of dat dan nog extra verzendkosten betekent en zo.

Al met al vind ik het een mooie uitvinding dat Internet. Het is wel wat gecompliceerder dan een Maico, nog niet alles draait goed bij mij, en sleutelen helpt niet. Ik heb al behoorlijk wat gegevens binnengehaald en ik ben alvast begonnen met een klein archiefje waarin ik alles verzamel. Plaatjes, adressen en overige gegevens, alles voor het grijpen.

Maico Madness kun je vinden op het volgende internetadres:

<http://www.geocities.com/motorcity/downs/6404/>

What Killed Maico op:

<http://www.off-road/rick/maico.html>

E-mail naar Bob Lovell:

[hcp17@ix.netcom.com](mailto:hcp17@ix.netcom.com)

Groetjes,

[piet.trompenaars@consunet.nl](mailto:piet.trompenaars@consunet.nl)



# HOBZA BOSCH MAICO

Twee jaar geleden verraste de Oostenrijkse Puch-fabriek de internationale motocross-wereld door met behulp van hun Belgische sterrijder Harry Everts het wereldkampioenschap in de 250 cc-klasse te behalen. Dit werd o.a. bereikt met een uiterst potente machine, die zich van de concurrentie onderscheidde door de toepassing van twee inlaatsystemen. Naast de normale zuigergestuurde inlaat was de machine voorzien van een roterende inlaat.

De goede prestaties van de machine brachten ook anderen ertoe zich bezig te gaan houden met het monteren van twee carburateurs op een ééncilinder tweetakt. Zo ook Jaroslav Hobza, voorheen technicus bij de Maico-fabrieken. Hobza koos voor de combinatie van membraan-inlaat en roterende inlaat, en het resultaat, uitgevoerd op een CZ, was te zien op de IFMA te Keulen.

Sinds kort is Hobza gaan samenwerken met de Limburgse Maico-rijder Arno Bosch, en het feit dat zij in negen landen patent hebben aangevraagd, er voor een klein kapitaal aan werktuigbouwmachines hebben aangeschaft, bewijst wel dat zij volop vertrouwen hebben in hun constructie.

## Arno Bosch en Jaroslav Hobza

Arno Bosch is een Heerlense crosser die vooral in het zuiden vrij grote bekendheid geniet. In 1976 is hij overgegaan naar de rijen der KNMV, na al enkele jaren gereden te hebben. In 1975 heeft hij op uitnodiging een aantal wedstrijden in de V.S. gereden, en de indruk die hij daar toen gemaakt heeft was blijkbaar dermate goed dat hij dit seizoen de inschrijfformulieren voor de TransAm-series al thuis had liggen. Jammer genoeg slaagde hij er dit jaar niet in het H-nummer te halen, waardoor er geen Amerikaans uitstapje voor hem in zat. Een poging om dit begeerde H-nummer nog wel te krijgen was in feite aanleiding tot het contact met Hobza.

Zou hij in de laatste kampioenswedstrijd namelijk hoog eindigen dan zou hij verzekerd zijn van promotie naar de internationalen. Dus werd er een nieuwe Maico 250 aangeschaft, en om maar zeker te zijn van een zo goed mogelijke prestatie van het blok even gebeld naar Hobza of hij nog een paar opvoertuigjes kende.

Arno kende Hobza, een uit Tsjechoslowakije afkomstige Duitser, namelijk uit de tijd dat hij in het kader van zijn MTS-

opleiding als volontair werkzaam was bij de Maico-fabrieken. Hobza was toen al bezig met de ontwikkeling van het „Hobza-systeem“, maar de fabriek toonde hiervoor weinig interesse. Arno kreeg van Hobza te horen dat deze zo één, twee, drie niets aan Arno's motor kon verbeteren, maar dat hij op de IFMA met interessant nieuws zou staan, waarover hij graag eens met Arno zou praten.

Op de IFMA (de zo belangrijke kampioenscross was inmiddels verreden; helaas viel Bosch in beide manches uit en kwam hij niet verder dan een achtste plaats in het Nederlands kampioenschap) bleek een CZ te staan met een gecombineerd membraan-roterend inlaatsysteem. Hobza had deze CZ gebouwd in samenwerking met Schulze, een Duitse motorsportzaak gespecialiseerd in cross-motoren. Hobza was niet zo stuk van deze samenwerking (hij moest in normaal dienstverband bij Schulze komen en dus alle eer aan hem laten), dus stelde hij voor om met Arno Bosch te gaan samenwerken.

Patent in negen landen

Bosch was nog steeds op zoek naar pas-

Uit het blad motor  
met dank aan A. Zschüschen

send werk, dus kwam het voorstel op een erg gelegen moment. Want wat is er passender dan wanneer je je hobby (motocross) kunt verenigen met je opleiding (MTS werktuigbouw en autotechniek). Bovendien vullen de twee elkaar erg goed aan. Hobza is de theoreticus, die de zaak goed kan uitdenken, en ook wel in elkaar kan prutsen zodat het werkt, maar het geheel ziet er niet zo professioneel uit (wat wel te zien was aan de geshowde CZ). Bosch daarentegen is meer een praktisch werkende technicus, die de zaak constructief mooi weet op te lossen.

De eerste stap die werd gedaan door HB-tuning was zorgen voor patentrechten in alle motorproducerende landen (Benelux, Duitsland, Spanje, Italië, Japan, Oostenrijk, V.S.) en de aanschaf van de benodigde werktuigbouwmachines (een splinternieuwe draaibank en een even nieuwe, erg professionele freesbank, met behulp waarvan de Maico werd omgebouwd tot HB-Maico).

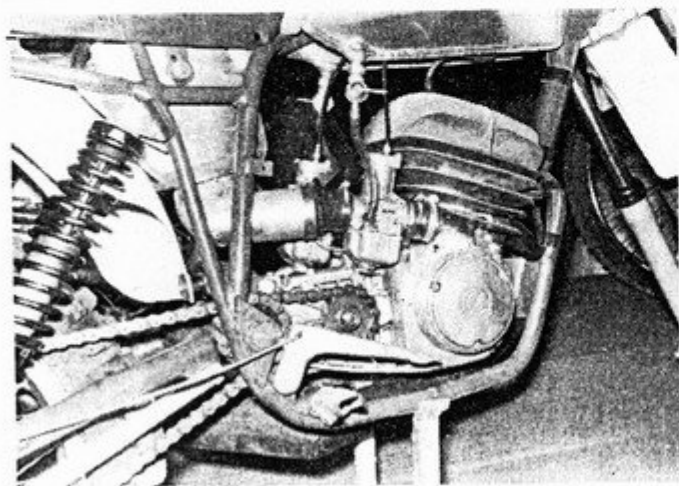
Uit deze (vrij hoge) investering blijkt wel hoeveel vertrouwen de twee hebben in het Hobza-systeem.

## Het Hobza-systeem

In principe is het Hobza-systeem een samenvoegen van twee inlaatsystemen voor tweetaktmotoren, waarbij de voordelen van de twee systemen elkaar aanvullen.

Tweetaktmotoren voorzien van een roterende inlaat blijken voornamelijk in de hogere toerentallen veel vermogen te ontwikkelen. Bij lagere toerentallen echter is de spoeling ongunstig, en wordt aanmerkelijk minder gepresteerd (dit ten opzichte van de „standaard-tweetakt“, die is voorzien van zuigersturing). Een hoog piekvermogen

Links: de eerste „Hobza-special“. Deze CZ stond op de IFMA. De dubbele ketting is in de praktijk onpraktisch gebleken en wordt niet gehandhaafd. Daarnaast de HB-Maico.



Arno Bosch achter de HB-Maico, en voor de splinternieuwe draaibank. Aan de muur enkele van de vele overwinningskransen die hij in binnen- en buitenland heeft vergaard.



dus, met daaraan gekoppeld een kleine powerband.

Tweetakten die uitgerust zijn met een membraan-inlaat daarentegen onderscheiden zich door hun hoge vermogen bij lagere toerentallen, gevolgd door het vrij plotseling wegvallen van vermogen in de hoge toerentallen. Dit wordt veroorzaakt door het membraan dat reeds bij de geringste onderdruk in het carter opent, waardoor al bij lage toerentallen een relatief goede spoeling ontstaat. Bij hogere toerentallen echter wordt de stromingssnelheid van het mengsel niet benut, waardoor de vulling niet toeneemt met het toerental, zoals het eigenlijk zou moeten.

Hobza koppelt nu deze beide systemen, en het gevolg is dus een motor die in ieder toerengebied het nodige levert. Zo gemakkelijk als het hierboven staat is het uiteraard niet helemaal (dan zou iedereen wel met twee carburateurs gaan werken!).

De juiste overgang van het ene naar het andere systeem is namelijk zeer kritisch, en hier heeft Hobza blijkbaar net goed gemikt.

Het membraan reageert op ieder drukverschil; zou op zo maar een moment de druk in het carter veranderd worden omdat de roterende inlaat „opent”, dan reageert het membraan en gaat dicht. De afstelling van de schijf moet dus zodanig zijn, dat hij pas opent als het membraan geheel is geopend en de stroomsnelheid van het mengsel door het membraan afneemt. Hierdoor wordt bereikt dat het vermogen niet plotseling wegvalt maar erg geleidelijk over het gehele toerengebied wordt verdeeld.

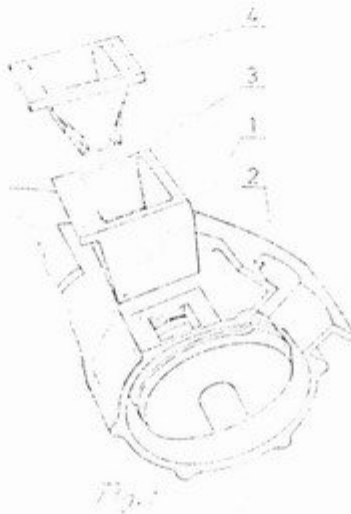
Dat de theorie klopt bleek onlangs tijdens tests op de Maico-fabriek. Onderin had de motor de bekende Maico-kraft, maar in tegenstelling tot de originele blokken was ook in het hoge-toerenbereik een hoog vermogen over. De machine was „zeker zo goed, en misschien zelfs wel beter dan de fabrieksmachines”, en als fabriekstechnici dit zelf toegeven dan kan aangenomen worden dat het zeker zo is.

Plotseling is men dan ook erg geïnteresseerd (in tegenstelling tot enkele maanden

terug toen men het in het geheel niet zag zitten), maar nu zal HB-tuning de zaak toch maar verder in eigen beheer ontwikkelen (tenzij natuurlijk één der andere benaderde fabrieken een dermate grandioos aanbod doet dat weigeren hiervan onverantwoord zou zijn, maar daar ziet het voorlopig niet naar uit).

#### Gietwerk

Nu de zaak eenmaal „klaar” is wordt het zaak een en ander ook productie-technisch op poten te zetten. Daartoe wordt nu een mogelijkheid gezocht om de aangepaste delen te laten gieten, omdat het mechanisch veranderen van carters en dergelijke te veel tijd zou gaan kosten, en dus te duur zou gaan worden.



Ruimtelijke schets van een tweetakt roterende en met membraan-inlaat. Op het carter 1 zit het membraanhuis 3, met membraan 4 daarin. Om de toevoer van het brandstofmengsel te verbeteren is op de krukas 2 de inlaatschijf 5 gemonteerd, die de inlaatperiode verlengt tot meer dan 180°, afhankelijk van de afstelling.

Voor de 250 heeft men dan nog een „speciaaltje” in huis in de vorm van een cilinder met vergrote cilinderinhoud, die het mogelijk maakt om van een 250 een 370 cc-machine te maken, wat de mogelijkheid schept om met één machine in twee klassen uit te komen door alleen even de cilinders te verwisselen. Ook deze 370-motor is bij Maico getest, en bleek niets voor de 400 cc fabriekscrosser onder te doen.

Belangstellenden kunnen zich wenden tot Hobza-Bosch tuning, Ridderweg 55, Heerlen, tel. 045-411087.

CO WICHARD



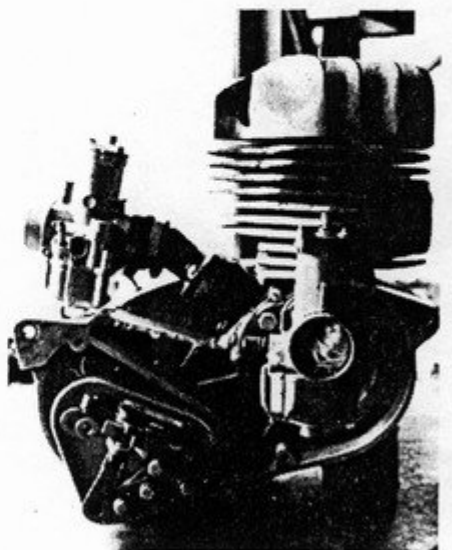
De vorm van schijf 5 is dus in feite bepalend voor de inlaatperiode van het roterende gedeelte, terwijl het membraangedeelte alleen afhankelijk is van de onderdruk in het carter.

Het aangepaste 125 cc-blok. Hier is de roterende schijf standaard, terwijl het membraangedeelte „extra” is.

De prijs van het ombouwen door HB-tuning is nog niet bekend, maar zal zodanig zijn dat het voor iedere geïnteresseerde crosser een haalbare kaart kan zijn (waarschijnlijk tussen de 1200 en 1500 gulden).

#### Voorlopig alleen Maico

In principe kan iedere tweetakt omgebouwd worden (waarbij het feit of de motor van origine een roterende inlaat dan wel een membraan heeft onbelangrijk is), maar om de zaken eerst rustig te gaan ontwikkelen worden voorlopig alleen Maico-motoren „bewerkt” en wel de 125 cc (waarvan inmiddels al een blok is omgebouwd voor een kart, en waarbij vooral de trekkracht bij lagere toeren sterk is toegenomen), de 250 en de 400.





## *Maico Story, Privé & Actueel*

### **HENDRIK VERTELD**

door Hendrik Vermeden

Daar we meestal in het zuiden des land beginnen ook nu weer een berichtje uit die streek. Want ook Hendrik mocht een uitnodiging ontvangen voor het zilveren trouwfeestje van Henk en Dien van Heijster.

Het was een heel mooi kaartje dat ons zelfs op weg hielp om de feestzaal te vinden.

Op zich niets mis mee als de getekende motorfiets niet een ons vreemde merknaam droeg.

Dit lieten enkele leden zich niet ontgaan en boden het feestpaar aan het tegenover club en leden weer goed te maken.

Zij verplichten Henk en Dien om bij het volgende Maico Achterhoek treffen een grote fles drank mee te brengen waaruit ze elke deelnemer een borrel moeten schenken.

Tevens werden er twee T shirts met daarop de afbeelding van het kaartje met een aangepaste naam op het stuur

overhandigd, waarbij het paar verplicht was deze op het komende Achterhoek treffen te dragen, als zijnde een bewijs van goede trouw.



Dan heeft Hendrik het genoeg de officiële aankondiging te doen van de verkoop van de Kermis attractie van Marc Bohets, de broer van ons lid Luc die hem eindelijk zover heeft gekregen op een echte scooter namelijk een MaicoLetta over te stappen.

Daarbij kwam dat Marc zich niet graag meer wou laten uitlachen om het uiterlijk van het voertuig dat hij bereed.

Hebt U hier geen moeite mee of hebt U een draaimolen in bezit, hij is te koop voor een redelijk bedrag in Belgische francs.

Wist U dat als ons onkreukbare lid Gerard Knippers bij de burens een feestje heeft, ook hij weleens iets teveel drinkt. Daarna kan het zijn dat hij pijn heeft aan een van zijn hakken. Dit weer als gevolg van het feit dat hij het pad afkorte en in de sloot viel.

Wat gebeurd er als je zoon enkele blokjes lego op de trap laat slingeren, dan breek je je been, en dat is nu juist wat Hans Vooijs overkwam.

Hoewel het been goed werd gespalkt en hij dus moest rusten kon hij het werken niet laten. Dus alle karweitjes in huis zijn nu ook eens gereed gekomen zodat hij maar weer met een motorfiets aan het restaureren is.

Hans namens Hendrik en alle leden van harte beterschap.

Dit waren de roddels voor deze keer, volgende keer weer meer, groetjes Hendrik.



## GRATIS ADVERTENTIE RUBRIEK VOOR LEDEN

**TE KOOP:** diverse Maico onderdelen o.a. M250B + blanco Maico 250B balhoofd/type plaatjes, Tank Emblem nieuw koper, Maico KM milen tellers nieuw, KM milen teller Letta gebruikt, KM teller + dagteller Maico zesdaagse model nieuw + 1x gebruikt, kabeltjes versnellingsaanduiding nieuw, Jos Smulders tel: 035-6014634

**TE KOOP:** A.spatborden voor de 200 + 250S gebruikt, KM teller kabels, kabeltjes gang -aanzicht, transfers luchtdr.banden op de carb. kappen M250B, blanco type pl. bj. 195?, div. speldjes, stikers, en opnaaiers (o.a. Maico rijd.cl) clubmagazijn, info: Marcel 0543-520084

**TE KOOP:** polyester spatborden en zij stukken en zadelbodems van Bj '69 t/m 81 ook uitlaten voor Maico cross motoren alles nieuwe producten en bijna alles op voorraad leverbaar, M125 Maico met 3 handversnellingen jaren 50, Honda 450R cross '81, Husqvarna 390cc cross '76 als nieuw gerestaureerd, tel: 053-4335026

**TE KOOP:** Maico Bundeswehr M250B deels gedemont.+ kent. Vaste prijs incl. Werkplaatsboek 2000,= tel: 0118-641859

**TE KOOP:** MAICO 200, info; TT Motoren Zwolle tel: 038-4658058 of 06-52660582

**TE KOOP:** Maico 500 GS mono + kent 1,2,3, nieuwe zuiger, lucht gekoeld, 1250.= Maico 250 cross in ond. 72/73 en Blizzard frame '56 info Frans Vos tel: 010-4795296

**TE KOOP:** M250B Bj. '63 compl.+ kent. Gerev. Blok vr.pr. 2450,= tel: 026-4952188

**TE KOOP:** Maico 250cc cyl, 500 cyl.+ kop, zuigers 500 (5st) de Jager tel: 0224-541336

**TE KOOP:** 440 cross in ond.(mist carb) + extra blok + cyl. vr.pr. 850,= tel:0184-602356

**TE KOOP:** Maico 440 GS onderdelen, 2 x GS frame + kent 1,2,3, 1978. Verlichtingsgedeelte, 2 dempers, GS plastic werk, meer info bij Roelof Hartlief Assen tel: 0592-313081

**GEZOCHT:** Maico 125cc Racer onderdelen o.a pakkingen, zuigers + cyl. tel: 0251-223338  
**MAICO 200/175 motorblok,** mag zonder cyl. Of in losse ond., Herman Feringa tel: 053-4772085

**ZEER GEZOCHT:** Maico's en hun rijders voor de 14e West Kent run 1 & 2 Aug. '98 in Hadlow ten zuiden van London Engeland meer info: John Bouwhuis tel: 0572-394540

**Nieuw Motor blad** Vanuit België komt er een nieuw motorblad op de NL markt. Het gaat om het blad Motor Klassiek dat nu ook een NL versie gaat uitbrengen. Het zal zes maal per jaar verschijnen en kost in de losse verkoop 6.50. Meer weten schrijf of bel met Redactie Nederland, Twin Power press, Dorpsstraat 67, 7431 CJ Diepenveen tel: 0570-591379 fax: 0570-59024 e-mail: twppress.worldaccess.nl

### ***KAMPIOEN op MAICO in 1997***

Van de heer G. v.d. Horst mochten we de tip ontvangen dat ons lid Sjaak Taskin bij de meesten wel bekend van de Maico crossdag in Den Dungen bij de M.O.N. 500cc promotie kampioen 1997 is geworden. Dat op zich is een hele prestatie, maar als je dit ook nog doet op een Maico uit het jaar 1985 helemaal. De schoonvader van Sjaak heeft de Maico onderhanden genomen en van de 250cc een 320cc gemaakt. We wensen Sjaak dan ook veel succes toe dit jaar met zijn promotie en hopen op vele gunstige vermeldingen in de uitslagen. Sjaak gefeliciteerd namens alle Maico Rijders.

**GEZOCHT & GEVONDEN**